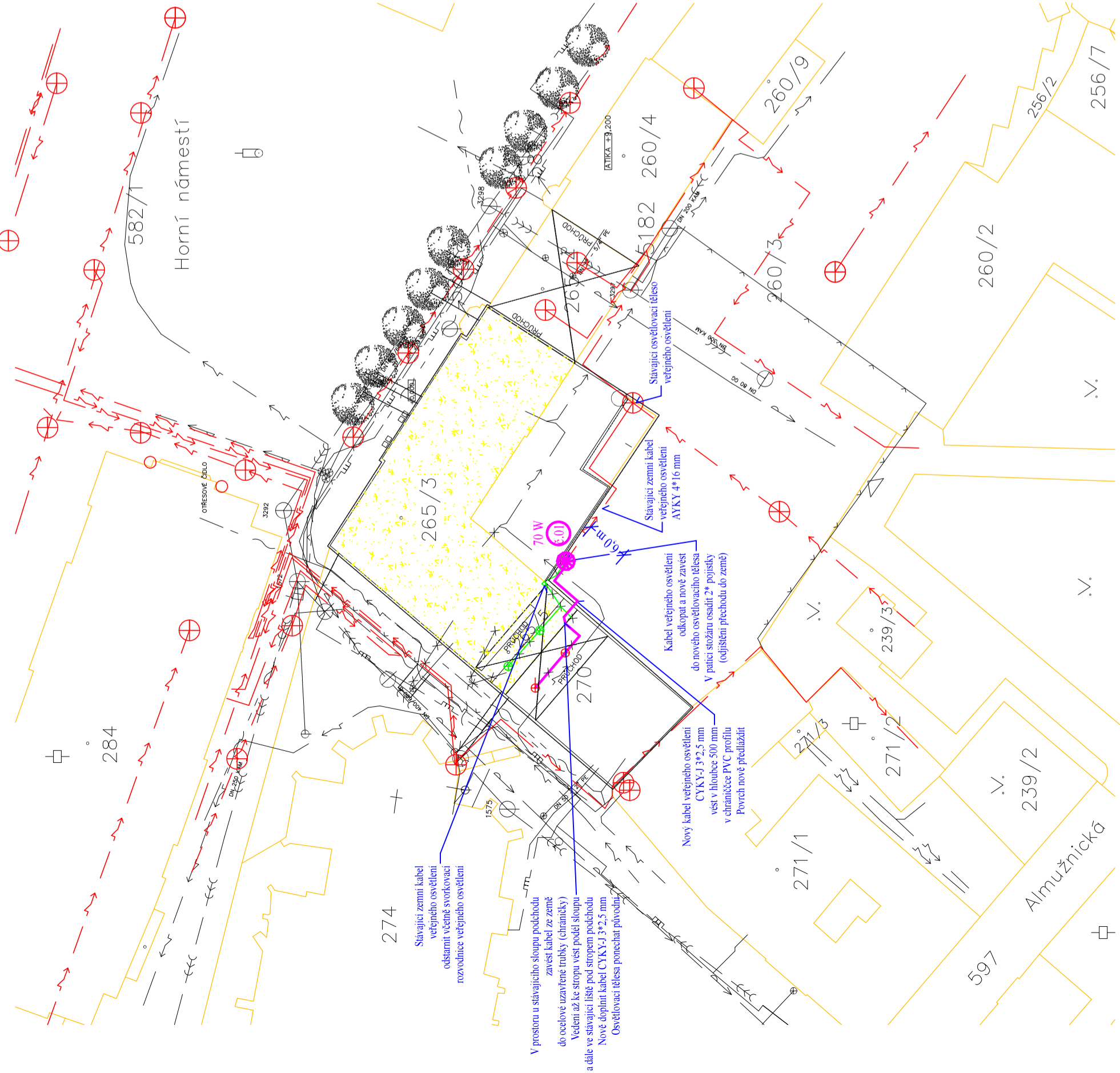


SITUACE UMÍSTĚNÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - M 1:500



**SVÍTIDLO ALURA - ZDROJ SIHC 70 W (z rezervy TSO s.r.o.)**  
Nový ocelový patcový pozinkovaný stožár s výškou 4,0 m, svítidlo na drák stožáru

TECHNICKÉ PODMÍNKY:

- 1 - ROZVODNÁ SOUSTAVA:  
3PEN - 50kV, 400V/TN-C - ROZVODY VENKOVNÍHO OSVĚTLENÍ S NÁPOJENÍM NA STÁVAJÍCÍ VO  
INPE - 50kV, 230V/TN-S - ROZVOD VESTOŽARŮ VO
  - 2 - OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL. PROUDEM DLE ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-5-54 ed.3:  
Ochrana při poruše je zajištěna ochranným a bezpečnostním odpojením od zdroje - u zemních svítidel proud chráněním 3mA.
  - 3 - UZEMNĚNÍ A OCHRANNÉ VODIČE DLE ČSN 33 2000-5-54 ed.3
  - 4 - PROSTŘEDÍ DLE ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a 34-74-22 a TN 33 2000-5-51:  
AD3 - Spád vody ve formě volné řídky pod úhlem větším jak 60° min. kv. II/3  
AF2 - Koroze (vlhkost, atmosférické povodně, min. kv. II/4  
AN2 - Střední intenzita slunečního záření (intenzita 500-700 W/m<sup>2</sup>)  
AR2 - Střední intenzita vlnivosti (1-5 m/s)  
AB7 - Velikost proudu a proudu nechráněného před atmosférickými vlnivostmi, teplota -25°C až +55°C, min. kv. II/2
- ZAŘÍŽENÍ Z hlediska inženýringu a proudění se jedná o prostoru z hlediska bezpečnosti (AD3), prostoru posouzeného jako prostoru abnormalit, viz TZ.

POZNÁMKA:

Uložení kabelů bude provedeno v souladu s ČSN 33 2000-5-52 ed.2, souběhy a křížení inženýringových sítí dle ČSN 73 6005. Dále nutno respektovat vyjádření všech správců inženýringových sítí s ohledem na křížení a souběhy vedení!!!  
Vzdálenost vnějšího přílohu stožárů od obvodní chodníku min. 50cm, parkovací a komunikace v zatáčce 100cm!  
Výšení svítidel či bodů provádět po vyřízení parkovací, komunikace a chodníku!  
Kabelové rozvody VO jsou v celé své trase uloženy do PVC chrániček 50/4 mm.

Výkopové práce nesmí být zahájeny, pokud nebudou vytyčeny podzemní sítě!

LEGENDA ZNAČENÍ:

- STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENI VO
- STÁVAJÍCÍ POVRCHOVÉ VEDENI VO - RUŠENÁ ČÁST
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - NOVÝ - ZEMNÍ KABEL CYKX-J 3x2,5 mm V CHRÁNIČCE PVC PROFILU 50/41 mm
- VZDÁLENOST VEDENI PO PŘESNÉM VYTÝČENÍ ING. SÍTÍ A VZDÁLENOSTI DLE ČSN
- Uložení lampa VO. - Svítidlo Alura, zdroj SIHC 70 W (z rezervy TSO s.r.o.)
- Nový ocelový patcový pozinkovaný stožár s výškou 4,0 m, svítidlo na drák stožáru
- Stožár pro zapuštění do země s hloubkou vektu min. 1,0 m (délka vektu dle dodaného stožáru !!!)
- 2x zavěšovací pojiská EI4, 6A gg.
- VLASTNÍ SVÍTIDLO NÁPOJENO CYKX-J 3x1,5 mm ZE SVORKOVNICE STOŽÁRU
- Vývod ze stožárů bude uzemněn kulatinou Nerez průměru 10 mm na společnou uzemňovací soustavu a dále v zemi použit zeměpis FeZn 30\*4 mm (vrstva zinku 70 mikronů). Spoje v zemi provést (svarováním, sroubováním) a opatřit ochranným nátěrem proti korozi

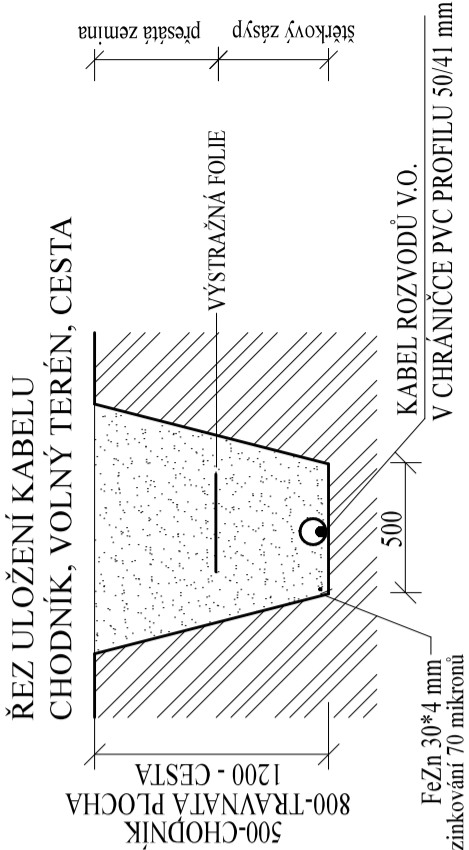
Zakres vedení ing. sítí pouze orientační - v příloze dokumentace plátná vyjádření jednotlivých správců ing. sítí

DELKA NOVEHO ZEMNÍHO VEDENI VO.

cca 10,50 m v SITUACI

Při provádění montážních prací dodržet technické podmínky správy VO. - Technické služby města Opava

VÝKOP HLoubKY 500 mm (chodník) 10,5 m



HRANICE KATASTRU  
RUŠENÁ ČÁST OBJEKTU

LEGENDA SÍTÍ:

- NÁVRH TRASY NOVÉHO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ - ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ - ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- VEDENÍ VODY - SMV a.s.
- VEDENÍ KANALIZACE DEŠŤOVÉ - SMV a.s.
- VEDENÍ KANALIZACE SPLAŠKOVÉ - SMV a.s.
- VEDENÍ KANALIZACE JEDNOTNÉ - SMV a.s.
- VEDENÍ SLABOPROUD - CETN a.s.
- VEDENÍ NTL PLYNU - GASNET a.s.
- VEDENÍ STL PLYNU - GASNET a.s.
- VEDENÍ TELEMATIKA (SEMAFOR)
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - STÁVAJÍCÍ STAV
- OSVĚTLOVACÍ TĚLESA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - STÁVAJÍCÍ STAV
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - RUŠENÉ VEDENI
- OSVĚTLOVACÍ TĚLESA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - RUŠENÉ

SOUBĚHY ING. SÍTÍ - VIZ. TABULKA - ČSN 73 6005  
VYTÝČENÍ ING. SÍTÍ SOUTAČÍ DOKLADOVÉ ČÁSTI PD  
DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY

ZADAVATEL / PROJEKTANT	Ing. JAN POSPÍŠIL	Ing. JAN POSPÍŠIL
INVESTOR	STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA, HORNÍ NÁMĚSTÍ 69	
MÍSTO STAVBY	parc.č. 265/3, 260/7, 265/5, 270, k.ú. Opava - Město	
DATUM	02-2025	
FORMÁT	3*A4	
Č. ZÁKAZY	--	
STUPĚN PD	DPS	
MĚŘÍTKO	1:500	
ČÍSLO VÝKRESU	SITUACE UMÍSTĚNÍ	D.1.1.2.1